Copyright Laser Tools

5 018341 047870

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

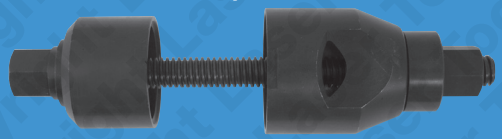
4787

LASER®

Outils de dépose de rotules de suspension arrière

- BMW séries 5 et 7

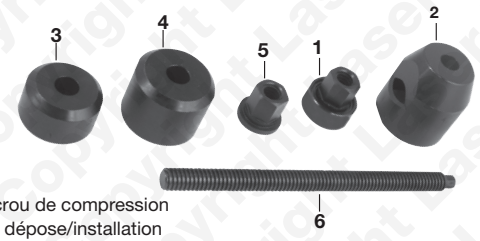
Instructions



www.lasertools.co.uk

Instructions

Ces outils ont été conçus pour déposer et remettre en place les rotules de suspension arrière (douilles) sur les BMW 5 et 7 séries 2.2 (E39/E38)



Sommaire

1. Ensemble écrou de compression
2. Manchon de dépose/installation
3. Manchon de dépose
4. Manchon d'installation
5. Ecrou
6. Vis centrale

Précautions

Vérifiez que le véhicule est soulevé en toute sécurité et qu'il repose sur des supports d'essieux.

Portez une protection oculaire appropriée.

Graissez toujours l'écrou, l'ensemble roulements et la barre de compression avant et après chaque tâche.

NE PAS UTILISER D'OUTILS PNEUMATIQUES AVEC CE PRODUIT.

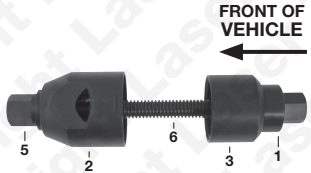
GRAISSER TOUJOURS LA BARRE FILETEE.

Avant de commencer :

- A l'aide d'un cric, soulevez l'extrémité arrière du véhicule et faites-le reposer sur des supports d'essieux.
- Déposez les roues arrière.
- N'oubliez pas de marquer l'alignement des rotules existantes.
- Vérifiez que les flexibles de frein sont maintenus éloignés de la zone de travail pour ne pas les endommager.
- Vous aurez besoin de 2 clefs polygonales ou douilles 24 mm.
- Marquez la position de la rondelle excentrique sur le bras oscillant avant de dévisser les boulons afin de permettre un repositionnement correct. Pour accéder à cette rondelle, consultez le manuel d'entretien du véhicule.

Dépose

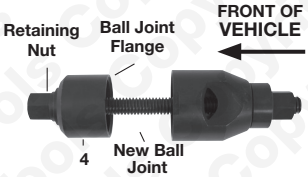
1. Marquez la position de la douille existante avant la dépose.
2. Lubrifiez l'écrou, la barre et l'ensemble roulement de compression.
3. Déposez l'ensemble bras oscillant pour avoir accès facilement à la rotule. Un boulon passant à travers la rotule sera enlevé au cours de cette opération.
4. Enlevez le circlip maintenant la rotule.
5. Assemblez l'outil en utilisant 1, 6, 2, 3, 5.
6. Assemblez comme indiqué sur le schéma 1.
7. Maintenez l'écrou à l'aide d'une clef ou douille 24 mm.
8. Serrez lentement l'ensemble roulement de compression (5) jusqu'à ce que le manchon de dépose enfonce la rotule dans le grand manchon.



Removal of Ball Joint

Remise en place

1. Nettoyez l'enveloppe de rotule.
2. Insérez la nouvelle rotule dans le manchon de pose (4) avant d'assembler l'outil. La partie en caoutchouc de la rotule est introduite jusqu'à ce que la bride repose sur le bord extérieur du manchon.
3. Faites passer la barre de compression avec l'écrou de fixation à travers la rotule et à travers l'enveloppe de la rotule.
4. Fixez le manchon de dépose/pose (2) et l'ensemble roulement de compression.
5. Serrez l'ensemble roulement de compression en utilisant une clef ou une douille 24 mm tout en fixant l'autre extrémité à l'aide d'un outil semblable.
6. La rotule s'enfoncera dans l'enveloppe dans la direction de l'avant vers l'arrière.
7. Une fois que la bride de rotule repose contre la face de l'enveloppe (en regardant vers l'avant du véhicule).
8. Vérifiez l'alignement à l'équerre.
9. Remettez en place le circlip et réassemblez la suspension en réalignant sur la position de la rondelle.



Replacement of Ball Joint

Effectuez l'opération de l'autre côté si nécessaire.

En raison de la nature de l'opération, la barre et l'écrou sont considérés comme des consommables et ne sont donc pas couverts par la garantie Tool Connection.